



DIESEL BAROMETER



2017 Ausgabe April

Schwerpunkt Verbraucherbefragung

dieselbarometer.dat.de

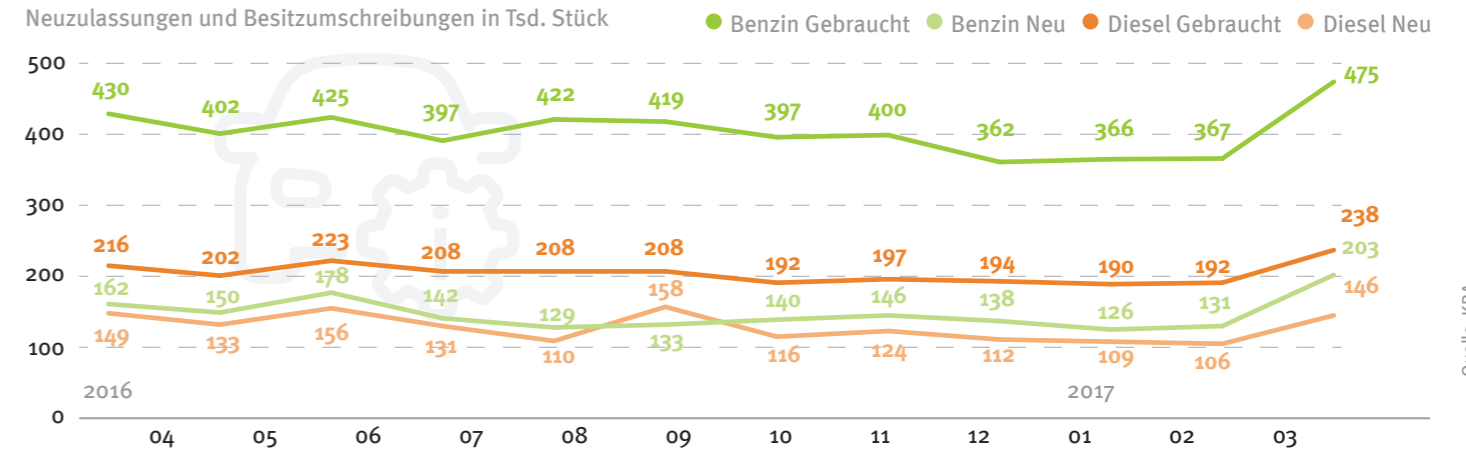
Der **Pkw-Markt** ist robust und hat im März zugelegt. Die Dieseldiskussion hat aber dazu geführt, dass gut ein **Viertel der Kaufplaner abwartet und den Kauf verschiebt**. 58 % der Käufer entscheiden sich evtl. für einen Benziner, 24 % für einen Hybrid und 3 % für ein E-Auto. Verbraucher erwarten zu 57%, dass die **Bedeutung des Diesels abnimmt**. Auf dem Gebrauchtwagenmarkt ist dies an den **Standtagen** zu sehen: Die der Diesel-Pkw sind insgesamt stärker angestiegen als die der Benziner. Kunden zögern, die Kosten steigen beim Handel. Die **Wertentwicklung** zeigt für 3-jährige Gebrauchte einen relativ stabilen Verlauf, Benziner liegen prozentual etwas höher als Diesel-Pkw. Es gibt also keine nennenswert hohen Diesel-Nachlässe. Über 20 %

der Dieselfahrer möchten sich von ihrem Pkw wegen der aktuellen Diskussion **vom eigenen Diesel schnellstmöglich trennen**. Über zwei Drittel sind unbeeindruckt. Dabei spielt auch der Kraftstoffverbrauch eine Rolle (Top-4-Kriterium beim Autokauf lt. DAT-Report 2017, S. 22/36) und damit die **Kraftstoffpreise**.

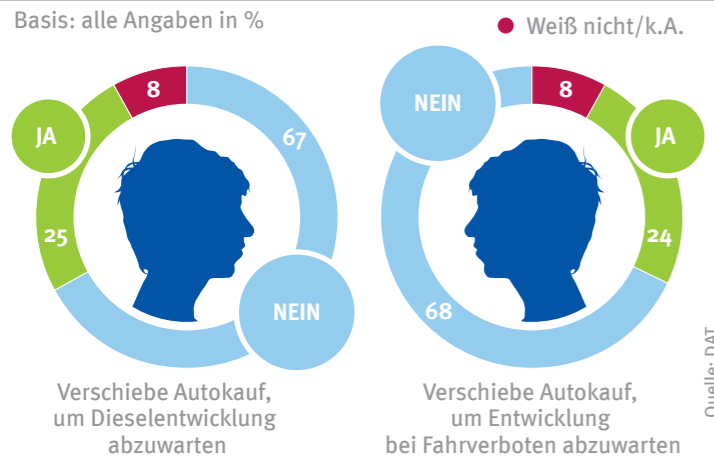
FAZIT:

Der Markt ist derzeit von einer Verunsicherung bei Endverbrauchern und Handel geprägt. Die Verkaufszahlen insgesamt sind aber stabil.

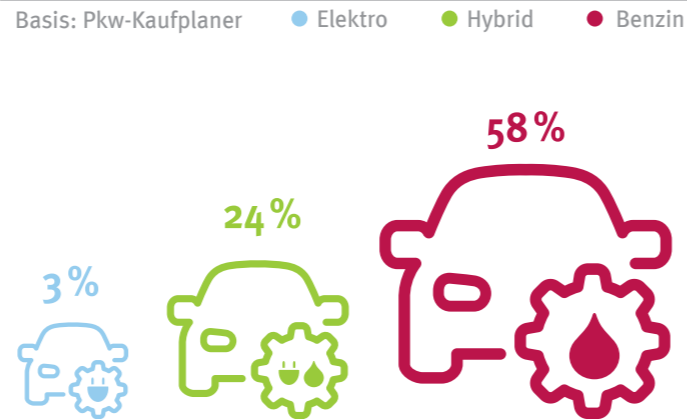
PKW-MARKT



EINFLUSS AUF DIE KAUFENTSCHEIDUNG

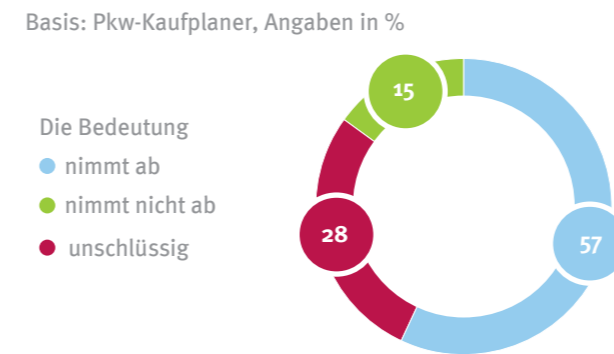


ALTERNATIVEN ZUM DIESEL

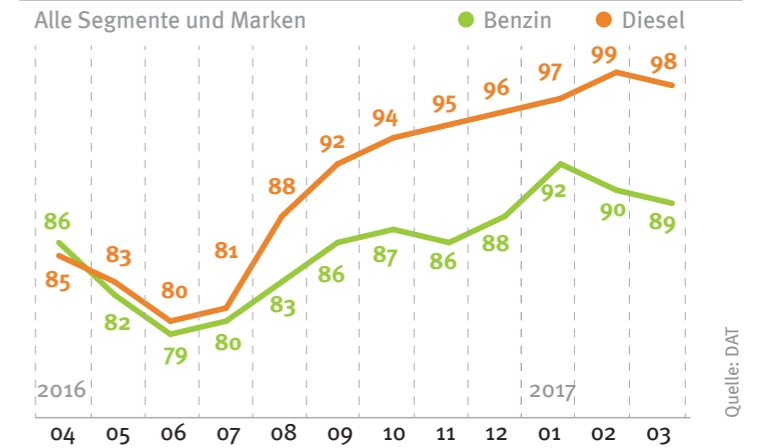


DIESELZUKUNFT

AUS VERBRAUCHERSICHT

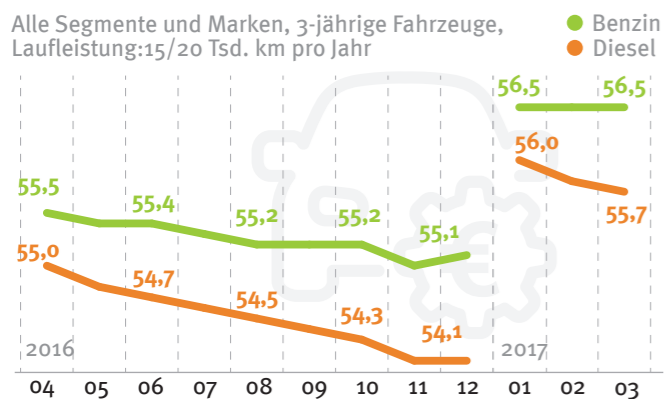


STANDZEITEN IN TAGEN PRO JAHR



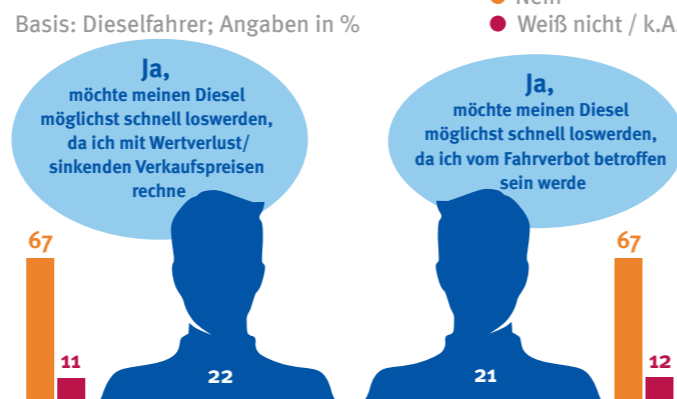
WERTENTWICKLUNG

VOM LISTENPREIS IN %

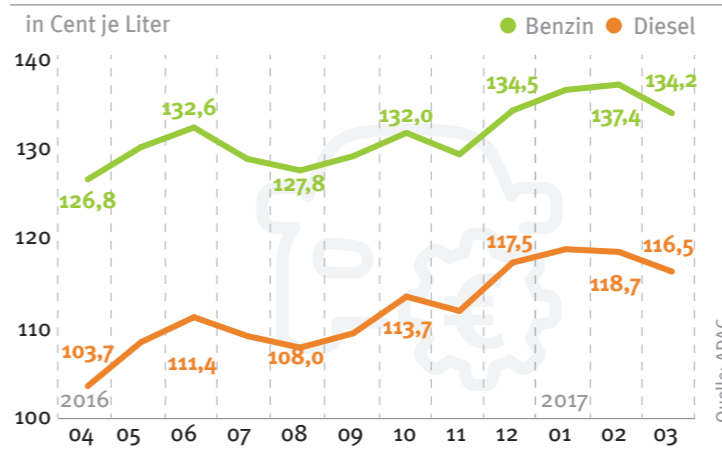


EINFLUSS

AUF DEN DIESELFAHRER



KRAFTSTOFFPREISE



„Wir stellen fest, dass sich der Markt nach einer eher temporären aber starken Verunsicherung wieder stabilisiert hat. Im Wesentlichen aufgrund der gewerblichen Halter, die auch nach wie vor Ihre Mobilitätszukunft im Diesel sehen. Die definitiv vorhandenen Vorteile des Diesels überwiegen bei Weitem die propagierten vermeintlichen Nachteile.“

Marcus Stein,
Geschäftsführer
Autohaus Staiger GmbH, Stuttgart



EXPERTEN-ARBEITSKREIS DIESEL