



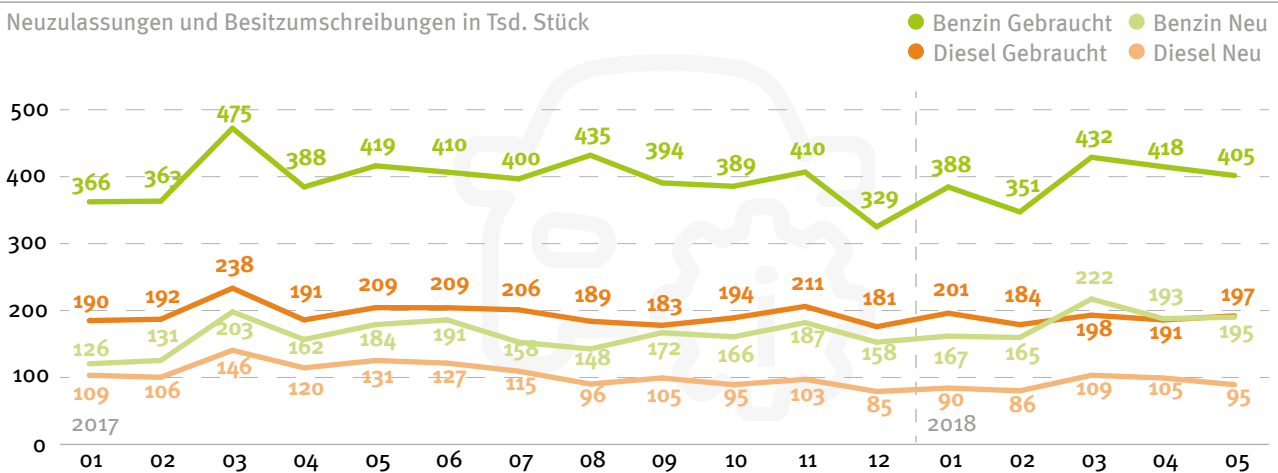
Der Neuwagenmarkt liegt seit Jahresbeginn 2,6% über, der Gebrauchtwagenmarkt 2,1% unter dem Vorjahreszeitraum. Die Besitzumschreibungen von Diesel-Pkw verhalten sich stabil, speziell die Verkäufe von Euro-5-Diesel-Pkw sind von April zu Mai 2018 von 58.150 auf 61.085 Einheiten sogar leicht angestiegen. Gefragt nach der nächsten Motorart, würden sich 13% der Autokaufplaner für einen Diesel entscheiden, aktuelle Dieselfahrer unter ihnen zu 34%. Wären die Fahrverbote vom Tisch, würden sich 53% der Dieselfahrer für einen Diesel entscheiden. Gefragt nach der neuesten Euro-6d-TEMP-Technologie, käme diese für 31% aller Kaufplaner und 56% aller befragten Dieselfahrer infrage. Die aktuelle Diskussion sorgt nur noch bei 28% der Dieselfahrer (August 2017: 36%) für den Wunsch, sich schnellstmöglich vom eigenen Fahrzeug zu

trennen. Die große Mehrheit fährt den eigenen Diesel einfach weiter. Etwas weniger als die Hälfte (41%) der befragten Dieselfahrer würde sich finanziell an einer technischen Nachrüstung beteiligen (März 2018: 34%). Insgesamt hat etwa jeder Dritte wegen der anhaltenden Diskussion seinen geplanten Fahrzeugkauf verschoben. Der Handel hat weiter mit hohen Standtagen von Diesel-Gebrauchtwagen zu kämpfen (106 Tage), bei der bundesweiten Entwicklung der Gebrauchtfahrzeugwerte liegen dreijährige Diesel-Pkw bei 53,1% vom Listenneupreis. Die Schere zwischen Benzin- und Diesel-Pkw ist nicht weiter auseinandergegangen.

**FAZIT** Die aktuellen Zahlen lassen darauf hoffen, dass ein Stück Normalität im Markt Einzug hält.

## PKW-MARKT

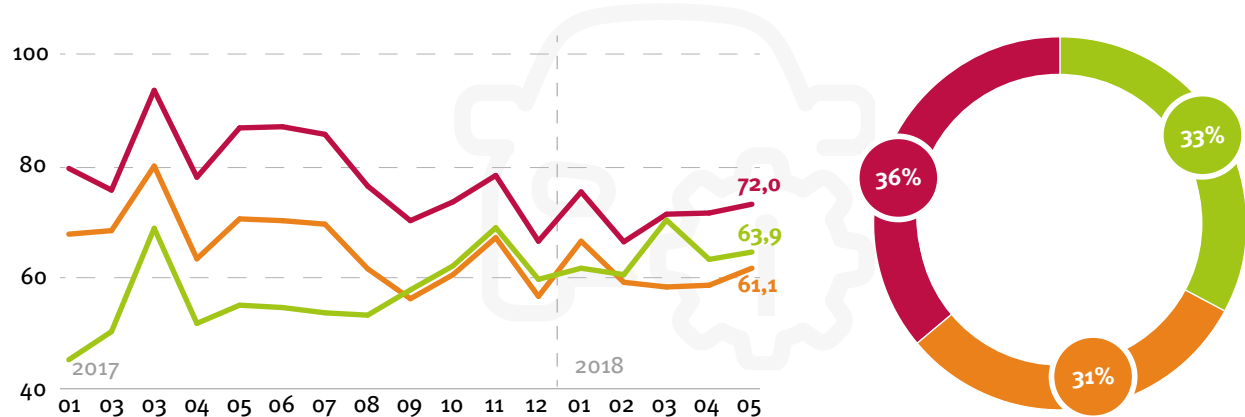
Neuzulassungen und Besitzumschreibungen in Tsd. Stück



Quelle: KBA

## DIESEL-BESITZUMSCHREIBUNGEN NACH EURO-NORMEN

in Tsd. Stück • Euro 4 und kleiner • Euro 5 • Euro 6 Mai 2018

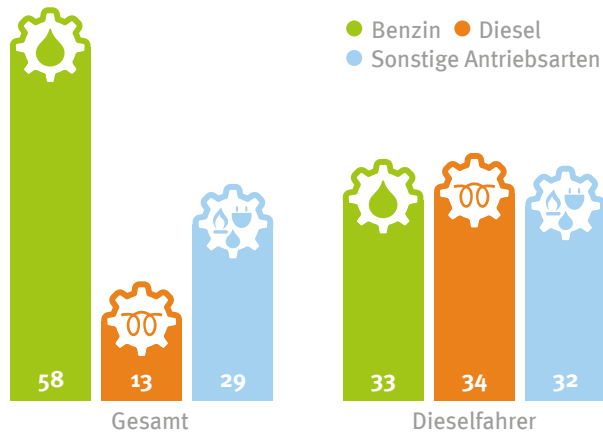


Quelle: KBA

**Methodik:** Das DAT Diesel-Barometer ist eine Momentaufnahme aus primär-/sekundärspezifischen Automarkt-Daten. Für die Verbraucherbefragung (Juni 2018) wurde im Auftrag der DAT eine repräsentative Stichprobe von 1.009 Online-Interviews (CAWI) über die GfK durchgeführt. Die Datengewichtung erfolgte nach Fahrzeugbestand (Marke u. Motorart).

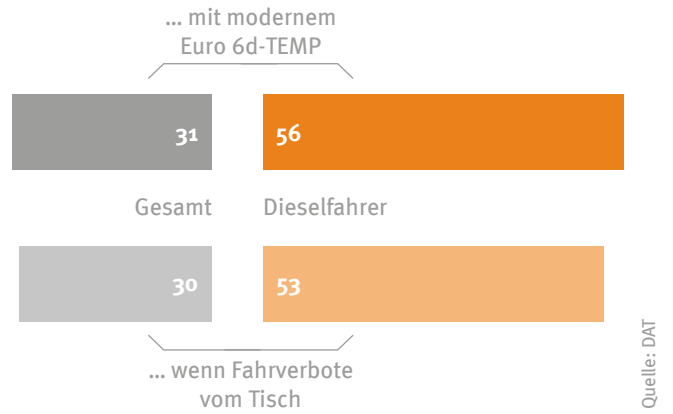
## WAHRSCHEINLICHSTE MOTORART

Basis: Pkw-Kaufplaner; Angaben in %; Stand: Juni 2018



## DIESEL KÄME INFRAGE ...

Basis: Pkw-Kaufplaner; Angaben in %; Stand: Juni 2018



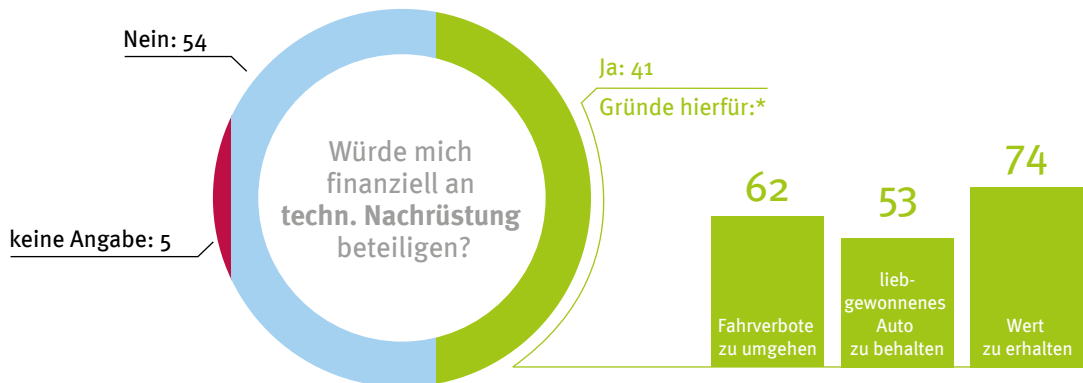
## EINFLUSS AUF DEN DIESELFAHRER

Basis: Pkw-Kaufplaner (Dieselfahrer); Angaben in %; \*Mehrfachnennung möglich; Stand: Juni 2018



## TECHNISCHE NACHRÜSTUNG

Basis: Pkw-Kaufplaner (Dieselfahrer); Angaben in %; \*Mehrfachnennung möglich; Stand: Juni 2018



## EINFLUSS AUF DIE KAUFENTSCHEIDUNG

Basis: Pkw-Kaufplaner; Angaben in %; \*Mehrfachnennung möglich; Stand: Juni 2018

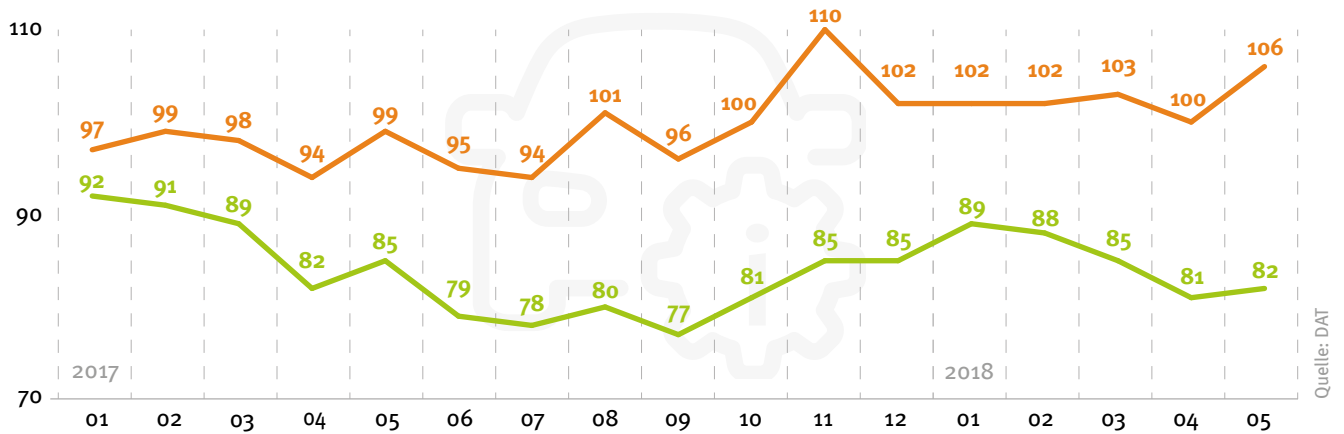


Quelle: DAT

## STANDZEITEN IN TAGEN

Alle Segmente und Marken, Gebrauchtwagen beim Handel

● Benzin ● Diesel

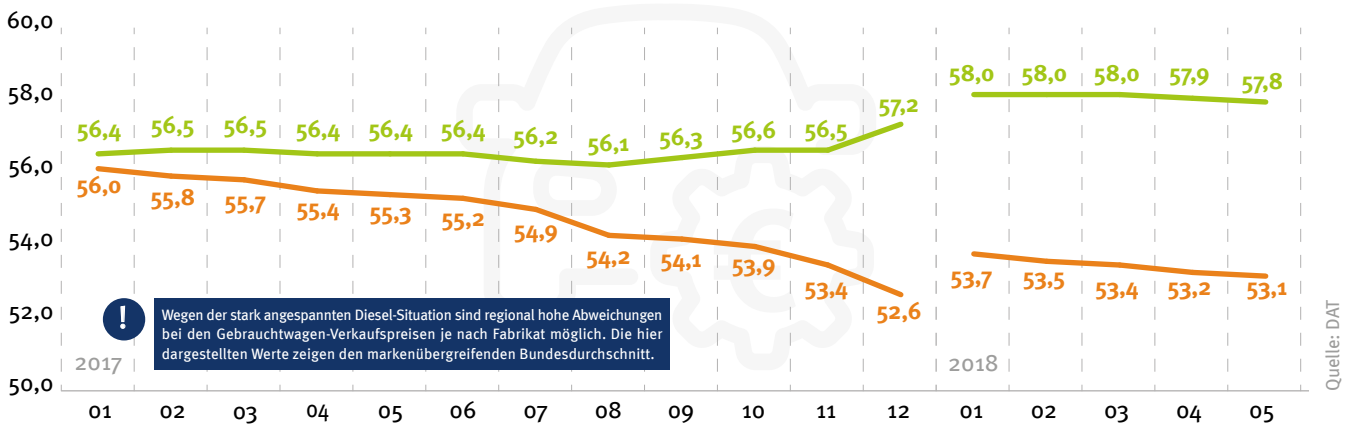


Quelle: DAT

## WERTENTWICKLUNG\* VOM LISTENNEUPREIS IN %

Alle Segmente und Marken, 3-jährige Fahrzeuge, Laufleistung: 15/20 Tsd. km pro Jahr

● Benzin ● Diesel



Quelle: DAT

\*Bei den Fahrzeugwerten handelt es sich um 3-jährige Pkw, die innerhalb eines Kalenderjahres betrachtet werden. Zu Beginn eines Jahres werden die dann 4-jährigen Fahrzeuge durch neue 3-jährige Fahrzeuge ausgetauscht. Daher ergibt sich ein Sprung von Dezember zu Januar. Die Werte basieren auf echten Brutto-Transaktionspreisen, die vom Handel an die DAT übermittelt werden.