



EXKURS KBA-Bestand

EXKURS KBA-Bestand

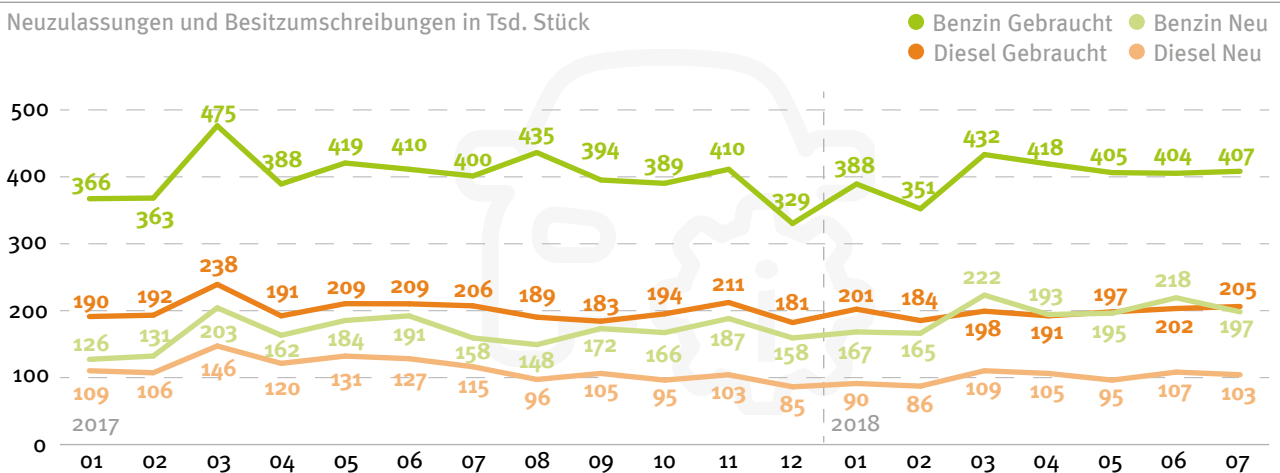
Gebrauchte Diesel sind weiterhin gefragt – mit 205.438 Besitzumschreibungen im Juli wurde der bislang höchste, mit knapp 69.000 Euro-6-Diesel-Gebrauchtwagen der zweithöchste Wert in diesem Jahr erreicht. Neue Diesel-Pkw sind mit knapp 103.000 Einheiten im Vergleich zum Vormonat etwas und zum Vorjahresmonat deutlich rückläufig aber insgesamt stabil. Betrachtet man die Diesel-Neuzulassungen im 20-Jahres-Trend, so lag deren Anteil 1998 bei nur 18%. Der Aufstieg des Diesels auf knapp die Hälfte aller Neuzulassungen erlitt durch die Abwrackprämie 2009 und die Diesel-Diskussion ab Mitte 2016 einen Dämpfer. Die Diesel- und Benzin-Gebrauchtwagenverläufe verlaufen linear. Die Standtage der gebrauchten Diesel-Pkw beim Handel sind mit 98 erstmals in diesem Jahr wieder zweistellig, aber immer noch deutlich zu hoch. Benzin-Gebrauchtwagen kommen auf 75 Tage. Im gesamten

Fahrzeugbestand (Stichtag 1.1.2018) machen Diesel-Pkw rund 15 Mio. Einheiten aus, davon zum damaligen Zeitpunkt 25% mit Euro-6-Norm. Die Unterscheidung nach Bundesländern zeigt, dass Hamburg anteilig die meisten Euro-6-Diesel-Pkw hat. Von allen in Sachsen-Anhalt gemeldeten Pkw machen Euro-5-Diesel mit 41%, in Schleswig-Holstein die Diesel-Pkw mit Euro-4-Norm oder niedriger mit 43% den höchsten Anteil aus. Was die Kraftstoffpreise betrifft, so liegt Diesel aktuell im Mittel 16,4 Cent unter Normalbenzin. Im März 2018 war mit 118,3 Cent der niedrigste, im Juni mit 128,7 Cent der höchste Durchschnittspreis zu verzeichnen.

FAZIT: Der Absatz von Diesel-Gebrauchtwagen ist im vierten Monat in Folge gestiegen, die Diesel-Neuwagen zeigen keine Einbrüche.

PKW-MARKT

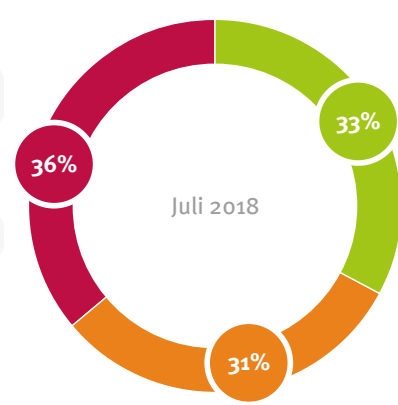
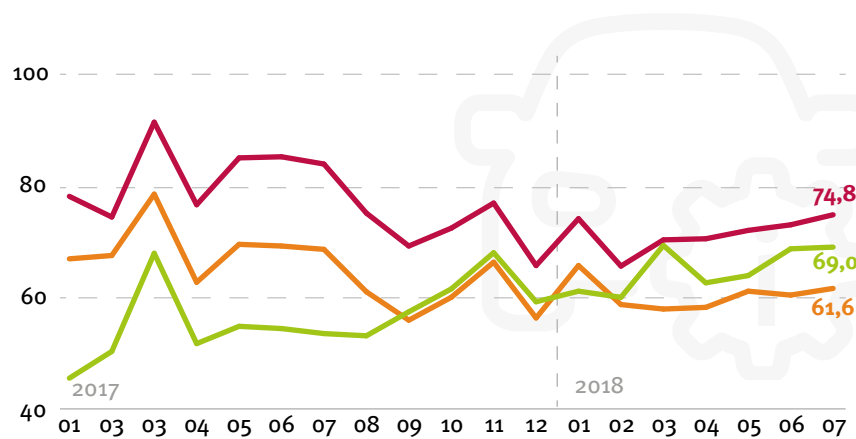
Neuzulassungen und Besitzumschreibungen in Tsd. Stück



Quelle: KBA

DIESEL-BESITZUMSCHREIBUNGEN NACH EURO-NORMEN

in Tsd. Stück



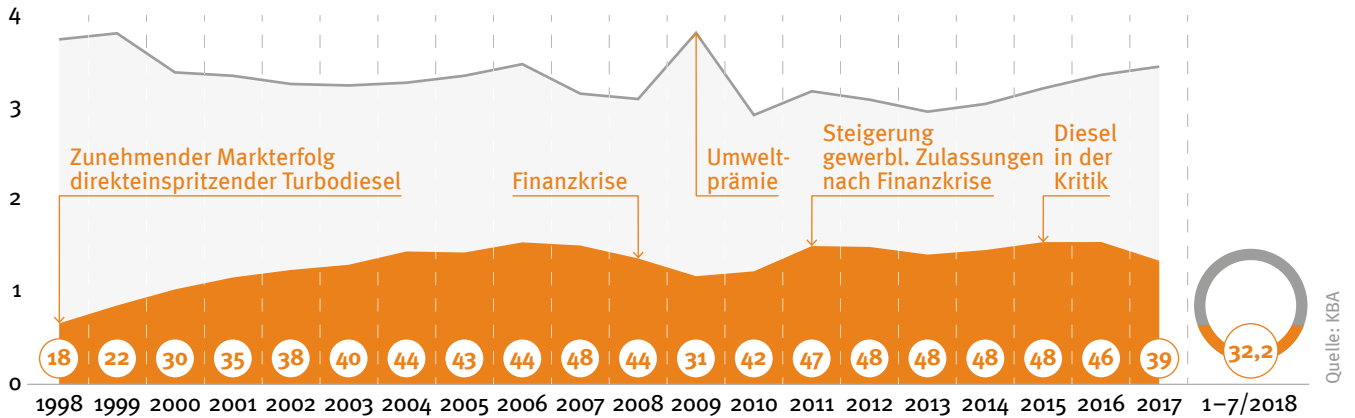
Quelle: KBA

© Deutsche Automobil Treuhand GmbH

DIESELANTEIL AN NEUZULASSUNGEN IM LANGZEITTREND

Gesamt und Diesel; Angaben absolut in Mio.; Dieselanteil in %

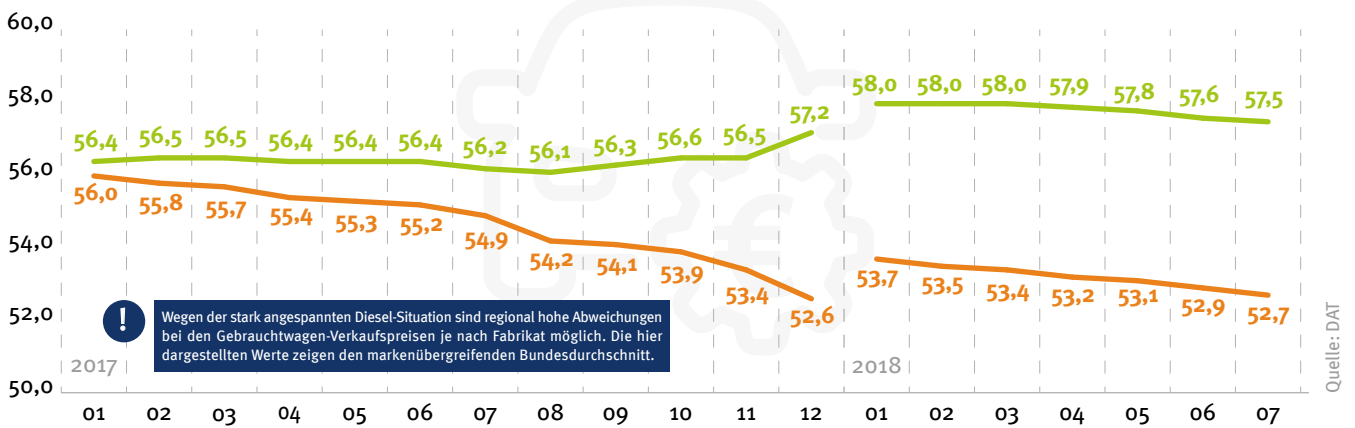
● Gesamt ● Diesel ○ Dieselanteil



WERTENTWICKLUNG* VOM LISTENNEUPREIS IN %

Alle Segmente und Marken, 3-jährige Fahrzeuge, Laufleistung: 15/20 Tsd. km pro Jahr

● Benzin ● Diesel

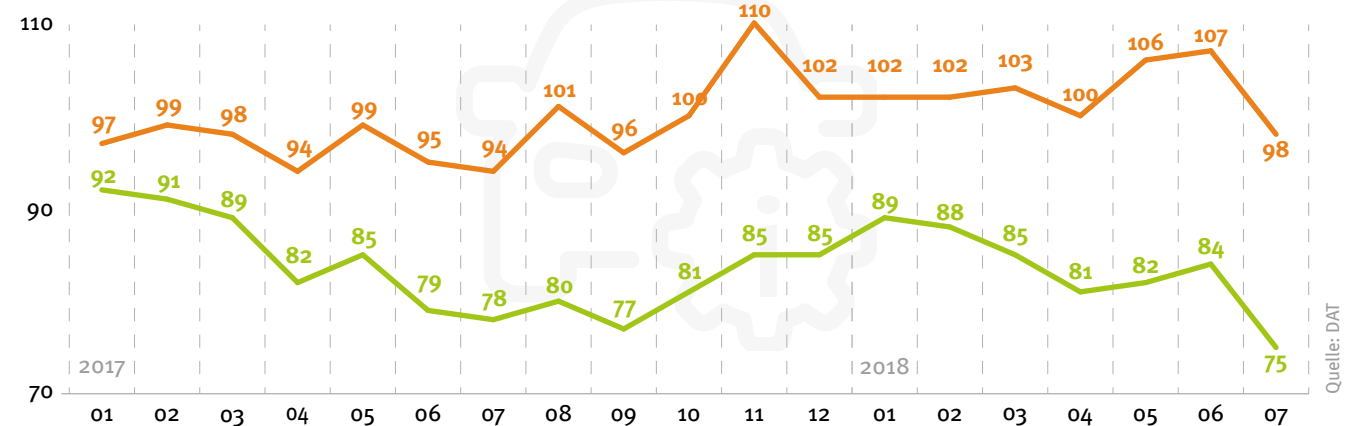


*Bei den Fahrzeugwerten handelt es sich um 3-jährige Pkw, die innerhalb eines Kalenderjahres betrachtet werden. Zu Beginn eines Jahres werden die dann 4-jährigen Fahrzeuge durch neue 3-jährige Fahrzeuge ausgetauscht. Daher ergibt sich ein Sprung von Dezember zu Januar. Die Werte basieren auf echten Brutto-Transaktionspreisen, die vom Handel an die DAT übermittelt werden.

STANDZEITEN IN TAGEN

Alle Segmente und Marken, Gebrauchtwagen beim Handel

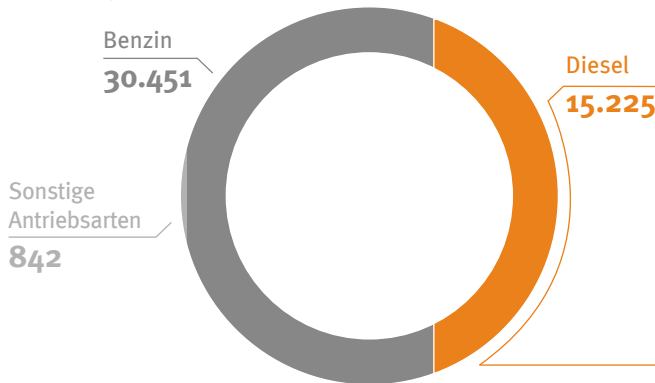
● Benzin ● Diesel



PKW-BESTAND

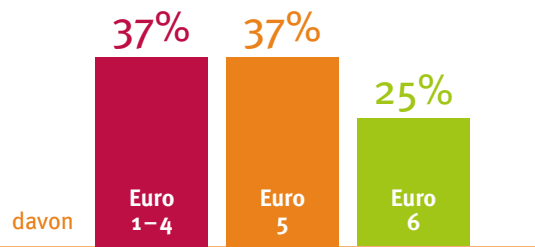
NACH ANTRIEBSARTEN

in Tsd. Stück; Stand 1.1.2018



DIESEL-PKW-BESTAND

NACH EURO-NORMEN

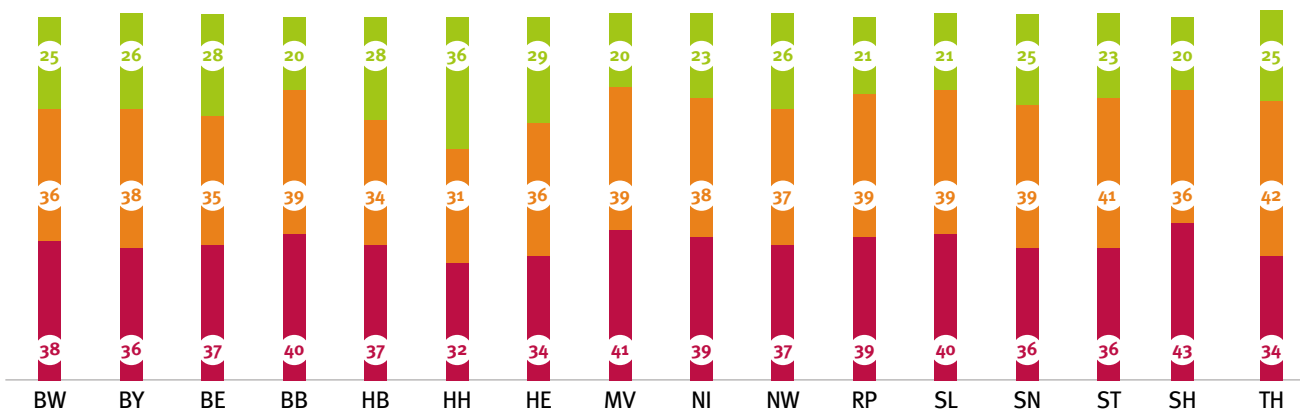


Quelle: KBA

DIESEL-PKW-BESTAND NACH EURO-NORMEN IN BUNDESLÄNDERN

Angaben in Prozent

● Euro 1-4 ● Euro 5 ● Euro 6

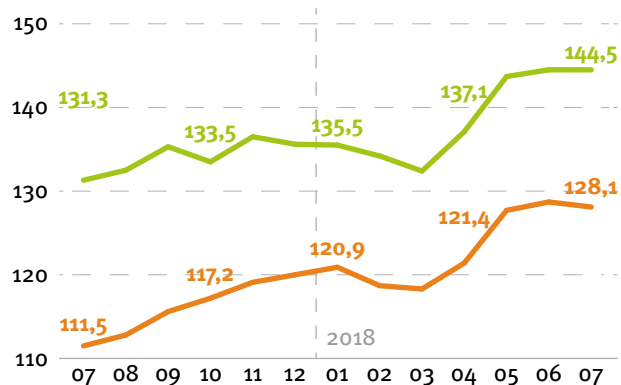


Quelle: KBA, Differenz zu 100% = Sonstige

KRAFTSTOFFPREISE

in Cent je Liter

● Benzin ● Diesel



Quelle: ADAC

„Über 300.000 Personen haben sich im Juli für einen Diesel-Pkw entschieden – im Verhältnis 2/3 gebraucht, 1/3 neu. Zudem verjüngt sich der Pkw-Bestand sukzessive durch Neuzulassungen, Exporte und Verschrottungen. Dies wird durch den Sondereffekt der Hersteller-Absatzprogramme beflügelt. In den kommenden Monaten werden wir allerdings schwächere Neuzulassungszahlen erleben, weil die neuen WLTP-Messungen zeitintensiv und aufwändig sind. Dies wird voraussichtlich die Standzeiten der Gebrauchtwagen weiter reduzieren, die Fahrzeugwerte weiter stabilisieren und den Händlern vielleicht die lang ersehnte Entlastung bringen.“



Jens Nietzschmann, DAT-Geschäftsführer

Methodik: Das DAT Diesel-Barometer ist eine Momentaufnahme aus primär- und sekundärspezifischen Daten des Automarkts. Die Gebrauchtfahrzeugwerte entstammen dem Produkt „SilverDAT“, das Automobilbetrieben u.a. zur professionellen Wertermittlung von der DAT zur Verfügung gestellt wird.