



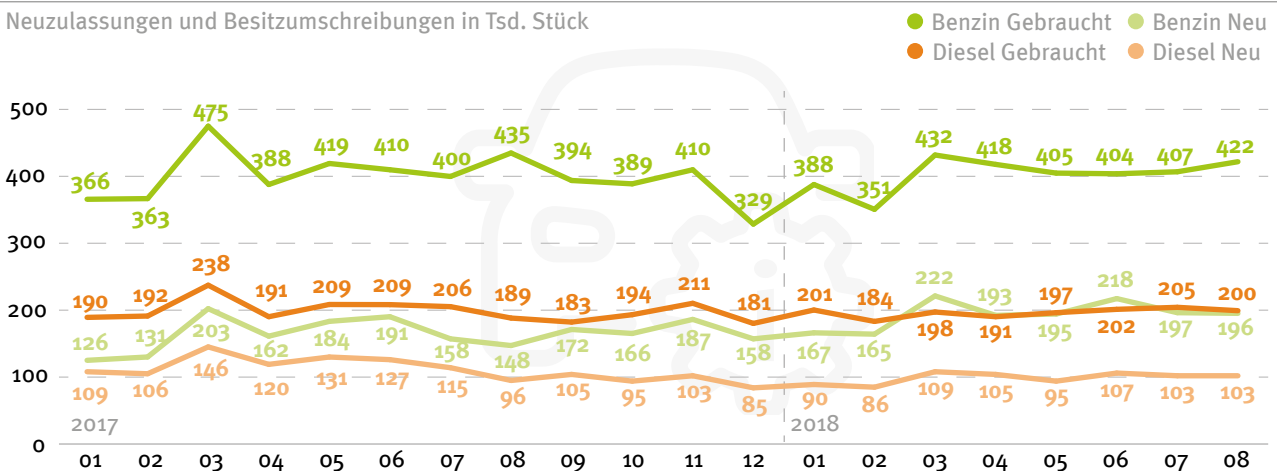
Im August liegt die Nachfrage nach gebrauchten Diesel-Pkw (200.208 Einheiten) deutlich über dem Vorjahresmonat (189.169) und saisonal bedingt etwas unter dem Vormonat (205.438). Erstmals wurden die modernen Euro-6-Diesel mengen- und anteilmäßig am häufigsten gehandelt, am wenigsten die gebrauchten Euro-5-Diesel. Für den Weg zur Arbeit werden von den befragten Kaufplanern im Schnitt täglich 37 km zurückgelegt, Dieselfahrer kommen auf 45 km, Benzinfahrer auf 33 km. Die Attraktivität eines Diesel-Pkw ist wieder gestiegen. Seit der Befragung im Juni würden mehr Endverbraucher einen Diesel der neuesten Generation Euro 6d-TEMP in Betracht ziehen (35%; unter den Dieselfahrern 59%). Sollten Fahrverbote vom Tisch sein, würden sich 32% aller Befragten und 56% aller befragten Dieselfahrer (wieder) für einen Diesel entscheiden.

Konkret gefragt nach der Motorart beim nächsten Autokauf würden sich aktuell 15% (März: 11%) für einen Diesel entscheiden (Diesel-Fahrer zu 40% [März: 29%]). Ihren Pkw-Kauf haben nur 34% verschoben, 58% tun das nicht. Sollte eine technische Nachrüstung möglich sein, würden sich Dieselfahrer zu 38% finanziell daran beteiligen (Juni: 41%). Top-1-Grund bleibt die Umgehung der Fahrverbote. Was die Gebrauchtwagenwerte betrifft, so verlaufen Benzin- und Diesel-Pkw parallel ohne Einbrüche. Der Handel hatte im August wieder etwas längere Standzeiten: Gebrauchte Diesel-Pkw stehen 103, Benziner 80 Tage bis zum Verkauf.

FAZIT Die Befragung der Endverbraucher zeigt, dass der Diesel wieder an Attraktivität gewonnen hat.

PKW-MARKT

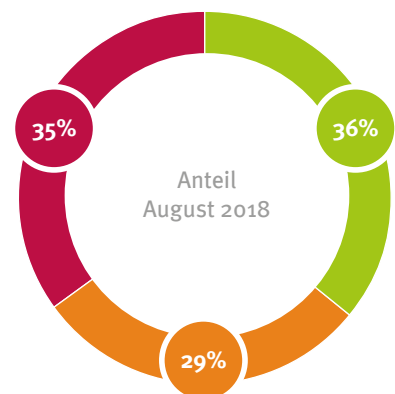
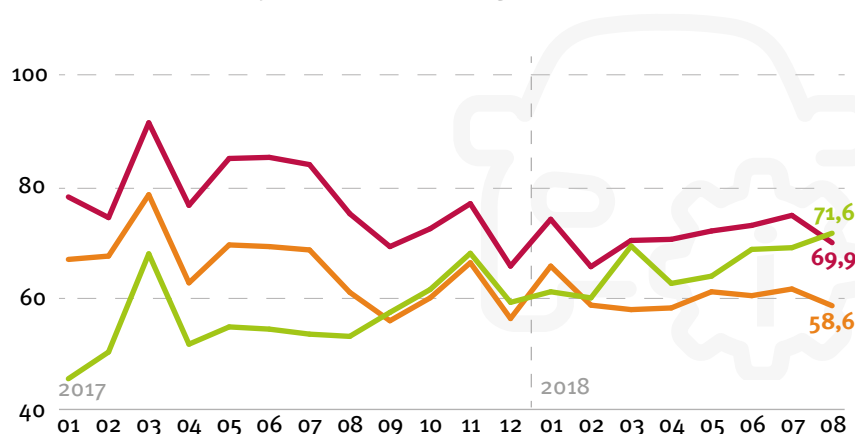
Neuzulassungen und Besitzumschreibungen in Tsd. Stück



Quelle: KBA

DIESEL-BESITZUMSCHREIBUNGEN NACH EURO-NORMEN

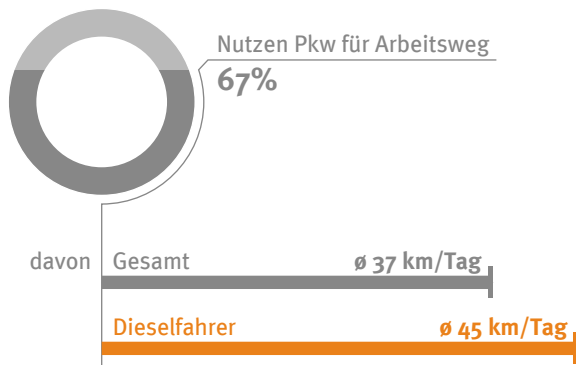
in Tsd. Stück



Quelle: KBA

PKW-NUTZUNG FÜR DEN ARBEITSWEG

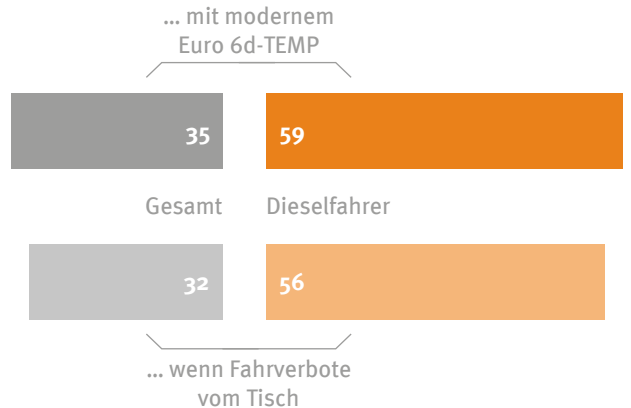
Basis: Pkw-Kaufplaner; Stand: September 2018



Quelle: DAT

DIESEL KÄME INFRAGE ...

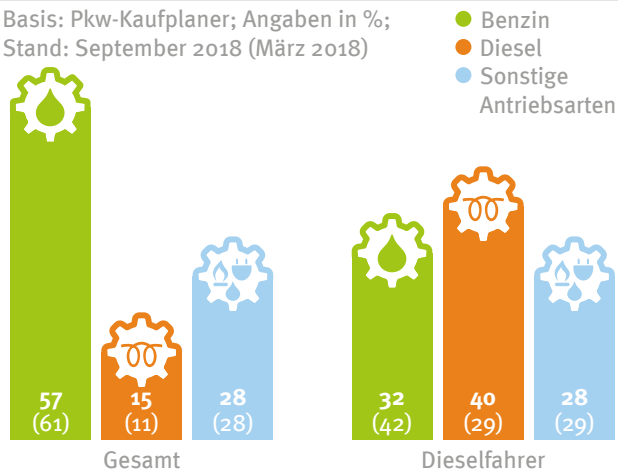
Basis: Pkw-Kaufplaner; Angaben in %; Stand: September 2018



Quelle: DAT

WAHRSCHEINLICHSTE MOTORART

Basis: Pkw-Kaufplaner; Angaben in %; Stand: September 2018 (März 2018)



Quelle: DAT

„Die aktuelle Befragung von Endverbrauchern vor der Kaufentscheidung zeigt: Pkw mit Dieselmotor haben wieder an Attraktivität gewonnen, und die Wogen glätten sich langsam. Nun hört man aus dem Verkehrsministerium, dass neben neuen Wechselprämien auch ernsthaft über eine technische Nachrüstung von Euro-5-Dieseln diskutiert wird. Der Plan ist, die Halter an den Kosten zu beteiligen. Dazu wären 38% sogar bereit – offen bleibt allerdings in welcher Höhe. Es bleibt zu hoffen, dass diese Entscheidungen nicht zu noch mehr Verwirrung, sondern zu mehr Rationalität und einer langfristigen Lösung führen.“

Jens Nietzschmann,
DAT-Geschäftsführer



EINFLUSS AUF DIE KAUFENTSCHEIDUNG

Basis: Pkw-Kaufplaner; Angaben in %; *Mehrfachnennung möglich; Stand: September 2018

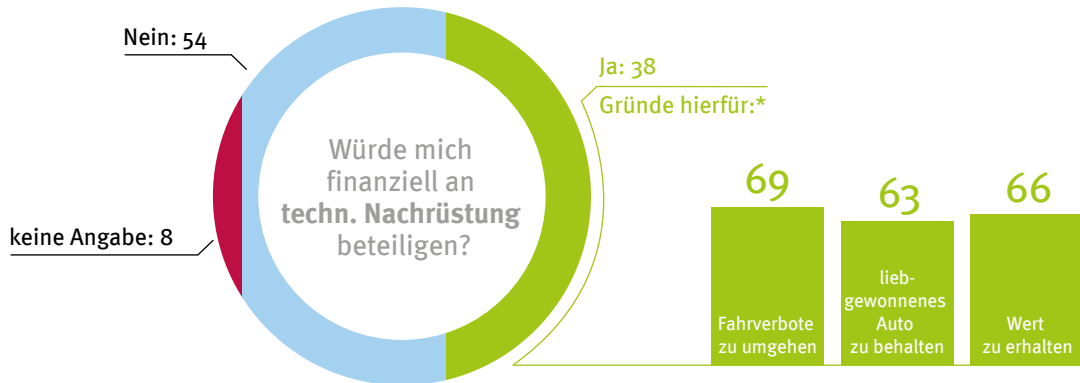


Quelle: DAT

Methodik: Das DAT Diesel-Barometer ist eine Momentaufnahme aus primär-/sekundärspezifischen Automarkt-Daten. Für die Verbraucherbefragung (Sep. 2018) wurde im Auftrag der DAT eine repräsentative Stichprobe von 1.015 Online-Interviews (CAWI) über die GfK im Zeitraum 11.–14.09.2018 durchgeführt. Die Datengewichtung erfolgte nach Fahrzeugbestand (Marke u. Motorart).

TECHNISCHE NACHRÜSTUNG

Basis: Pkw-Kaufplaner (Dieselfahrer); Angaben in %; *Mehrfachnennung möglich; Stand: September 2018

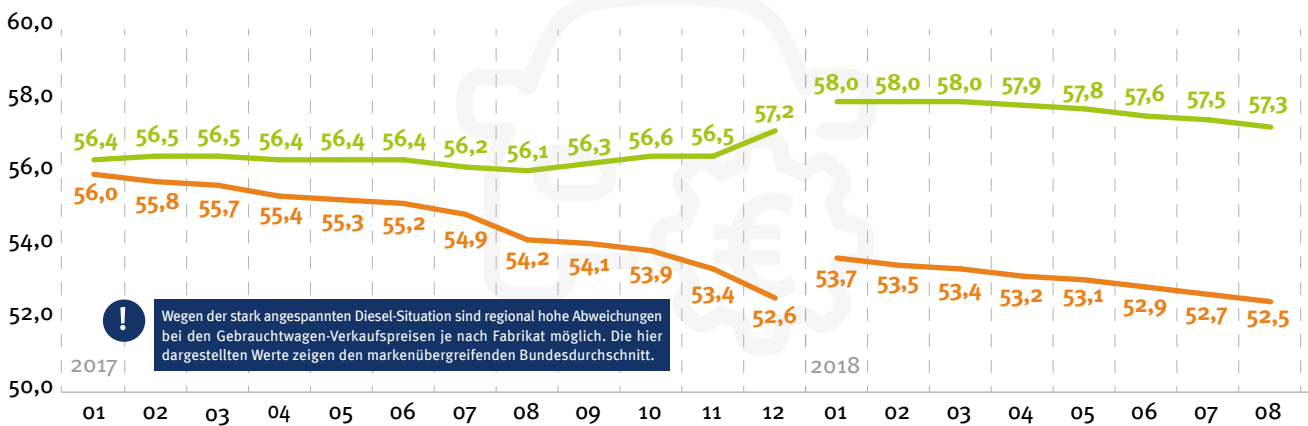


Quelle: DAT

WERTENTWICKLUNG* VOM LISTENNEUPREIS IN %

Alle Segmente und Marken, 3-jährige Fahrzeuge, Laufleistung: 15/20 Tsd. km pro Jahr

● Benzin ● Diesel



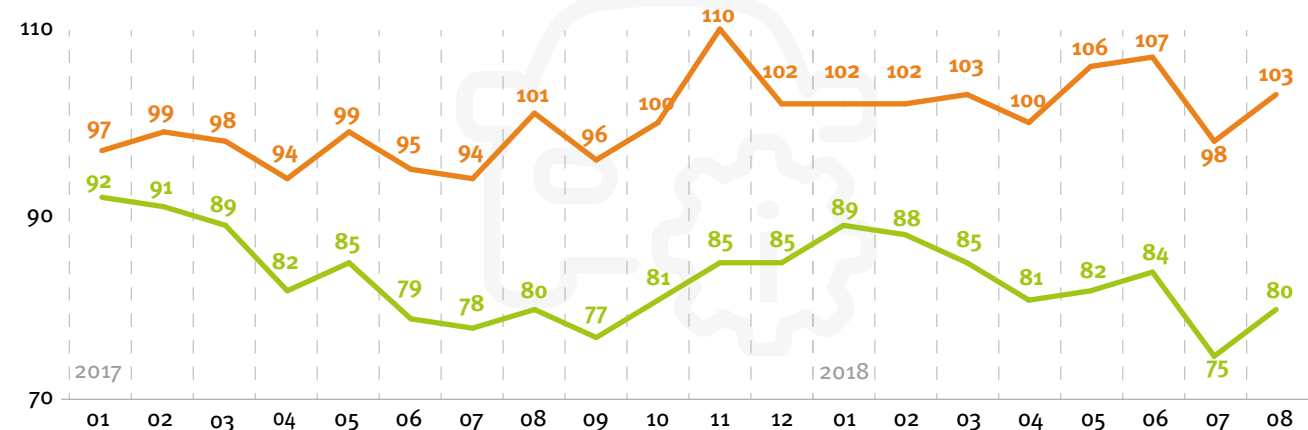
Quelle: DAT

*Bei den Fahrzeugwerten handelt es sich um 3-jährige Pkw, die innerhalb eines Kalenderjahres betrachtet werden. Zu Beginn eines Jahres werden die dann 4-jährigen Fahrzeuge durch neue 3-jährige Fahrzeuge ausgetauscht. Daher ergibt sich ein Sprung von Dezember zu Januar. Die Werte basieren auf echten Brutto-Transaktionspreisen, die vom Handel an die DAT übermittelt werden.

STANDZEITEN IN TAGEN

Alle Segmente und Marken, Gebrauchtwagen beim Handel

● Benzin ● Diesel



Quelle: DAT